



一个村 一条河 一座城

——小清河滨州段推进复“清”复航惠泽四方纪实

滨州日报/滨州网记者 赵旭东 韩瑞蕾

断航26年后,2023年小清河再度通航,这条拥有近900年历史的黄金水道,如凤凰涅槃重生。由于环保意识欠缺、治污设施落后,小清河曾在短时间变成了“小黑河”“小害河”。面对环保“负债”,滨州痛定思痛,铁腕治污,终于让小清河重现鱼翔浅底、水草丰茂的生态美景。生态环境的持续改善,让小清河沿岸村民、流域企业大受其益;小清河复航工程的实施,则让这条山东省目前唯一具备河海联运条件的生态黄金水道再一次起航。小清河几经变迁,在新时代,人水相依、城水相融的生态文明新故事渐入佳境。

史籍关于小清河的记载。

20世纪六十年代,帆船行驶在小清河上。

滨
港区建立了
原料仓库。

据滨州市生态环境局大气生态环境股股长相涛介绍,香驰控股前期100万吨原料运输,以河运代替公路运输后,每年可减少排放氮氧化物6000多吨、颗粒物180多吨(按每台大货车每年行驶1.5万公里计算)。

山东省目前唯一具备河海联运条件的生态黄金水道再一次起航

1997年,因水源补给不足、水质污染严重、公路铁路运输迅速发展等原因,小清河停航。

目前,小清河是山东省目前唯一具备河海联运条件的重要运输通道。复航工程自2019年启动,总投资额135.93亿元,全长169.2公里,自济南起,经滨州、淄博、东营、潍坊,入渤海。

持续性补水主要来自城市中水及汛期雨水,水质达到了国家三类标准。

“经过测算,仅济南每天就有100万立方米的城市中水排入小清河,这样就可以满足通航要求。”滨州市交通运输局水运科科长张继军说,“经过治理后的小清河水量、水质都达到了通航和环保要求。”

小清河复航工程,是山东省自新中国成立以来投资最大的内河航运工程,主要包括拓宽浚深169.2公里的三级航道,规划建设4个港口、164个泊位,2023年9月再一次起航。

“小清河沿线港口目前每年有4000万吨的吞吐量,相当于再造一条胶济铁路。小清河成了一条真正的生态黄金水道。”张继军说。

据介绍,小清河内河段航

生态环境持续改善,小清河沿岸村民、流域企业大受其益

采访中,湾头村村民告诉记者,随着小清河变清,沿岸庄稼又连年丰收了。不只如此,近几年,湾头村依托小清河丰富的芦苇、蒲草等资源发展草柳编产业,发展成为“全国淘宝村”“全国亿元村”。

生态环境的持续改善,受益的不仅有小清河沿岸的村民,还有流域企业。

成立于1989年的香驰控股集团,已从小工厂发展成为中国制造业企业500强和中国民营企业500强,2012年企业水循环处理项目成为山东省小清河流域示范工程。

香驰控股高级副总裁王明涛告诉记者:“30多年来,香驰控股由小到大,由弱到强,走的是循环经济和友好发展之路”。如今,香驰控股先后成为国家环境友好企业和中国大豆精深加工循环经济标准制定企业。

“我们现在每年从环保项目中提取豆渣8000吨、天然气1000万立方米、颗粒污泥11000吨,实现了环保和经济双赢,环保项目每年可为企业创造利润4000万元。”王明涛给记者算了一笔绿色发展账单。

“小清河复航以后,我们前期100万吨的原料走河运,不仅便捷,每年还能节省上千万元成本,更关键的是河运更加低碳环保。”王明涛又为记者算了一笔小清河复航给企业带来的利好。目前,香驰控股开启水上运输业务,已在湖

铁腕治污、挂牌督办,小清河涅槃重生

污染成为影响科学发展的顽疾。为解决这一顽疾,国家在顶层设计上进行了重大调整。2015年,新修订的《环境保护法》开始实施,正式厘清了政府、企业、监管部门的责任,并建立了责任追究机制。也是从2015年开始,小清河污染问题连续被山东省生态环境部门挂牌督办、“挂号”管理,并上了中央第三环境保护督察组的“黑名单”。

“当时,我们严厉打击非法排污,关停‘小散乱污’企业就达几百家。”说起当时的“环保风暴”,滨州市生态环境局博兴分局总工程师王刚介绍说。

为彻底解决小清河污染问题,在全省严厉打击流域非法排污的同时,各地迅速行动,补齐多年来在环保基础设施建设方面的历史欠账。仅滨州就在滨州段投资百亿元,建设了13个乡镇区域污水处理厂。2015年至2019年,滨州市小清河流域环境综合治理投资高达200多亿元。

为让小清河重现鱼翔浅底、水草丰茂的生态美景,滨州市在不断夯实环保基础设施的同时,建立了“一把手”负总责的环保精细管理机制和责任追究机制。当地政府在清河两岸建立了分布式农村污水处理厂,湾头村与周边各村的生活污水通过管网流到污水处理厂进行集中处理。在各地“治、用、保”综合治理下,2019年小清河消除了劣五类水质,此后小清河水质持续改善,达到了三类标准,多年不见的鱼虾又回来了。根据山东省生态环境监控中心监测,到2021年小清河水生生物已达230多种。

断航26年后,2023年小清河再度通航,这条拥有近900年历史的黄金水道,如凤凰涅槃重生。

“小清河,长又长,山东是个好地方,河水甜,鱼米香……”家住小清河南岸博兴县湾头村,今年90岁的安家喜老人,提起小清河复航特别激动。记者采访前一天,刚刚下过一场雪,老人不顾年迈、道路湿滑,坚持来到河边,就想看一眼小清河。

“那时候水是清的,烧火做饭舀上来就下锅,鱼虾也很多。”安家喜在小清河上跑了40多年船,小清河已是他生命中不可分割的一部分。

由于环保意识欠缺、治污设施落后,小清河在短时间变成了“小黑河”

一方水土,养育一方人。全长237公里的小清河发源于济南,1130年至1137年在老济水故道基础上发掘而成,经淄博、滨州、东营、潍坊,流入渤海,流域面积10336平方公里,因良好的灌溉条件成为山东省重要的粮食产区。

“那时候,水好,庄稼长得好,年年丰收。”湾头村村民窦守义说。村民心中的“那时候”,是指20世纪七八十年代以前的小清河。进入20世纪七十年代末八十年代初,工业化、城镇化快速推进,由于环保意识欠缺、治污设施落后,小清河在短短几年间变成了“小黑河”,幸福河变成了“小害河”,鱼虾绝迹,臭气熏天。

据山东省2005年统计数据显示,小清河流域内共有排污企业1000多家。其中,造纸企业41家、酿造企业18家、化工企业52家、印染企业33家、淀粉企业5家,仅这149家企业每天往小清河里排放废水达65.8万吨。全流域年排放化学需氧量(COD)14万吨,氨氮排放量1.76万吨。小清河流域成为山东省污染最重的地区。

“片面追求经济发展速度,给生态环境造成了巨大破坏,给群众的生活

位于G205国道与小清河交汇处的博昌桥,连通两岸,造福一方。

2023年7月21日,断航26年,小清河迎来首次载货试航。

2024年1月24日,山东海河港口有限公司首批2992吨卷钢运输业务在小清河博兴港区完成靠泊接卸,首次以“全流程链”服务形式实现小清河货运河海联运。