



全市机关党的工作会议召开

提高干事本领 勇当攻坚先锋

滨州日报/滨州网讯(记者刘青博 通讯员 霍媛 张天娇 报道)日前,全市机关党的工作会议召开,总结2023年工作,安排部署2024年工作任务。市委常委、秘书长,市委市直机关工委书记丁锋出席会议并讲话。

会议强调,要增强“为品质而战”的使命担当,推动党建与业务深度融合、一体发力,不断把党的政治优势、组织优势转化为治理效能、发展效益。要提高

“为品质而战”的干事本领,把机关党员干部的精气神提起来、干事创业的劲头鼓起来,努力在思维方式、专业能力、服务效能上实现“三个变化”。要勇当“为品质而战”的攻坚先锋,聚焦全市中心任务和重点工作,在品质滨州建设中勇当先锋、争做表率。要凝聚“为品质而战”的强大合力,在党组织建设上持续发力,为品质滨州建设提供坚实的

标题新闻

●3月12日,2024年滨州市3·15国际消费者权益日广场宣传暨食品安全“你点我检·服务惠民”活动启动仪式在滨州银座商城黄河店广场举行。副市长杜玉杰出席活动并讲话。

深化务实合作 寻求共赢发展

(上接第一版)双方合作空间广阔、合作潜力巨大。希望双方以此次合作项目签约为契机,在环保装备制造、传统产业转型、高层次人才和先进技术引进等领域开展全面合作,共同践行“双碳”战略,助力滨州实现绿色低碳高质量发展。滨州将围绕学院所需,主动服务、用心服务、高效服务,加强合作项目全

流程、全要素服务保障,助推项目加快建设。

刘书明表示,清华大学环境学院及清华苏州环境创新研究院将充分发挥科研优势,继续深化与滨州市的务实合作,为地方环境治理贡献力量。

李春田一行还与中国电力国际发展有限公司进行了对接洽谈。孙学森参加活动。

滨州打造“千亿粮城” 的“干”字诀

(上接第一版)滨州粮油加工企业聚焦消费者需求,坚持“多元供给、健康消费”理念,大力实施主食产业化和“放心粮油”惠民工程,加大开发高端团餐、主食产业化、社区便利店服务力度,有10多家企业、30多个生产基地的产品进入了北京等各大城市,中裕食品成功经营财政部、国家发改委、国家粮食和物资储备局等130多家部委餐厅。

同时,滨州大力推行绿色生产方式,产后节约减损以“吃干榨净、循环发展”为目标,在原料高效利用、产品梯次开发、能量循环利用方面加强科研,实现了变“废”为宝、降本增效,初步形成粮食产业大循环、全利用、可持续发展。据统计,目前滨州全市小麦、玉米、大豆原料综合利用率达98%以上,粮食加工转化增值率达到了3.5:1,在全国处于领先地位。

创新品牌“千锤百炼”,开启“千亿粮城”高质量发展制胜之道

滨州塑造品牌重市场、重创新。为推动全市粮油食品产业高质量发展,在更高层次上保障粮食安全,滨州打造了全省首个市级粮油区域公共品牌“粮油金三角”,以小麦、玉米、大豆特色产业集群、产品集群为代表,致力于打造全国优质粮油“金字招牌”,加快推动粮油食品产业高质量发展。

滨州聚焦优粮、优产、优购、优储、优加、优销“五优联动”,坚持生产好粮、好油、好品,实现省级品牌、市级品牌、企业产品品牌三级联动、同频共振。截至目前,全市拥有“中裕”“西王”“长寿花”“天下五谷”等中国驰名商标8个、中国名牌3个;拥有“玉杰”“美食客”“姬家花园”“丰香园”等山东著名商标15个、山东名牌10个;入选“中国好粮油”产品33个,占全国的6%,入选“齐鲁粮油”产品59个,占山东的34%。其中,渤海实业、中裕食品两个品牌分别位居“2023中国品牌价值”食品加工第9位、第12位,西王集团被誉为“中国糖都(淀粉糖)”“中国玉米油城”,中裕食品荣获“第九届省长质量奖”。

滨州各大粮油食品加工企业积极发挥品牌效应,主动对接国际、国内高端市场,不断拓宽线上线下营销渠道,有力提升优质粮油产品的国内国际市场占有率。中裕系列产品走进2.2万家大型超市和30万家中小型超市,覆盖全国各地级以上城市,团餐被国家发改委、财政部、国家粮食和物资储备局等200余家机关食堂招标采购;玉杰面粉直供清华、北大等全国92所高校;十里香等芝麻制品出口欧美等30余个国家和地

区;滨州产医用葡萄糖占全国市场份额的85%、赤藓糖醇占全国市场份额的60%、玉米油占全国市场份额的60%、芝麻食品占全国市场份额的50%。这些产品产量或市场占有率均列全国第一位。

为企服务“千方百计”,营造“千亿粮城”高质量发展舒服环境

滨州为企服务尽全智、尽所能。滨州持续擦亮“滨周到”营商环境品牌,深入开展“成就企业家梦想”行动,先后出台《滨州市粮油食品产业发展规划(2020-2025)》《滨州市打造国家级食品产业基地2022年行动方案》等纲领性文件,引导资本、人才、科技等要素向龙头企业集聚;组建成立粮食食品产业发展工作专班推进重点任务落实,积极发展研究培育、基地种植、标准化生产、精深加工、综合利用、仓储物流、信息市场等现代化粮油食品产业。

滨州注重以“金融扶持”激发产业活力,2022年实施优质粮食工程以来,累计获批中央、省级财政补助资金8.5亿元,占全省的40%左右,拉动社会投资34.6亿元,扶持带动项目150余个。2023年,调剂中小企业应对疫情金融稳定基金1000万元,扩大市政府信用保证基金规模至1亿元,撬动贷款额度达8亿元,有效满足了优质小麦订单收购需求。依托基金发放专项信贷24亿元,开展市场化收购129.86万吨,总体效益13.65亿元,其中带动农民增收3.98亿元、企业增效9.67亿元,盘活国有闲置仓容29.5万吨,发展稳定优质粮源200余万吨,实现种粮农民高价卖粮、仓储购销企业有钱收粮、加工企业有仓存粮多方共赢。

滨州全力构建以“企业为主体、市场为导向、政产学研相结合”的技术创新体系,以科技创新驱动粮油食品产业走精深加工、综合利用、绿色生态的发展路子,加快向高端化、高值化迈进。滨州市人民政府与国家粮科院签订战略合作协议,实现优势产业与先进技术的有效对接。国家级玉米、大豆、小麦三大国家级粮食加工产业技术创新中心自2018年落户滨州以来,共完成研发类项目165项,解决企业急需攻克科研难题58项,申请专利143项,有力促进了当地粮油食品产业高质量发展。

滨州市粮食和物资储备局积极发挥职能作用,多措并举帮助企业拓市场、求合作、谋发展,2023年共组织粮油食品企业参加粮油食品博览会、中国粮食交易会、“齐鲁粮油”中国行各地推介会、“齐鲁粮油”品牌上海座谈会、“粮油金三角”六进系列活动等20多场,显著提升了滨州粮油品牌知名度和影响力。

市委编办将强化履职监管考评,优化机构编制资源配置,为加快品质滨州建设提供坚实体制机制保障

今年确保按时保质完成机构改革任务

滨州日报/滨州网讯(记者宋静涵 丁春晓 报道)3月12日,记者在市政府新闻办召开的“大开放、大改革、大发展,全面提升八大品质——亮丽目标”主题系列新闻发布会市委编办专场获悉,2024年,市委编办将全面落实党和国家机构改革部署要求,完善机构职能体系,深化体制机制改革,强化履职监管考评,优化机构编制资源配置,为加快品质滨州建设提供坚实体制机制保障。

强化政治担当,不折不扣落实机构改革任务。履行机构改革“主力军”“施工队”职责,环环相扣,严格程序,在已提报市委审定印发全市机构改革实施意见、召开全市机构改革动员部署会议的基础上,牵头抓好组织实施,扎实做好“三定”制定修订、机构

编制调整等重点工作,严格落实编制精减和领导职数规范管理要求,统筹推动有关部门按职责做好衔接落实,确保按时保质完成改革任务,做好总结评估验收。聚焦新组建部门、职能重塑部门和重点领域,推动构建优化协同高效的机构职能体系,做好改革“后半篇”文章。巩固深化事业单位改革试点成果,统筹事业机构编制资源,助力公益事业发展。

服务中心大局,高质量效能品质滨州发展。深入贯彻“融算用赋”核心理念,深化以质量效益为导向的编制资源调控机制探索,以编制效益核算考核成绩,强化结果运用,争创典型经验。加强市县投资促进机构职能和人员力量,抓实开发区改革“新政”落实落地,完善沟通联络机制,抓好履职跟踪问效,激

发经济“主战场”活力。深化“优编强基”改革,推进优编强才、优编强教、优编强医、优编强镇,全力保重点、保民生、保基层、保一线,助力增进民生福祉。持续为乡镇(街道)放权赋能、理顺职责、减负增效,优化机构设置和职能配置,健全乡镇(街道)对县直派驻机构和人员管理制度,争创赋予镇街行政执法权省级试点,推进“一支队伍管执法”,着力破解“小马拉大车”问题。

坚持科学规范,从实从细优化效能监管考评。在去年承担省级试点基础上,进一步深化核心职能履行情况评估工作,聚焦经济发展、民生实事、安全底线等中心重点,结合“双随机、一公开”、服务质量评议等日常监管,实施“全过程、链条式”监

管评估,运用大数据、信息化手段收集履职情况,强化“编制就是法律”理念,依法解决职责交叉、错位缺位、协同不畅等履职问题。全面实施机构编制执行情况和使用效益评估,开展机构编制文件落实情况“回头看”,建立闭环监督机制,加强监督跟踪问效,扎实推进机构、职能、权限、程序、责任法定化。深入实施“三优一促”服务行动,主动收集意见建议,最大限度理顺职责,优化部门职能,优化内设机构,优化工作流程,促进效能提升。组织开展事业单位登记管理规范提升行动,加强登记、监管、考核联动,提升管理水平。积极探索“数字化、无感式”智慧监管考核,通过定期线上提报、在线审核等方式开展日常监管,减轻部门负担,提高工作实效。

市交通运输局明确“1+3”工作思路,以“小快递”撬动“大融合”,推动客货邮融合发展在全市推广

今年全市将实现村级收发快件自由

滨州日报/滨州网讯(记者宋静涵 丁春晓 报道)3月12日,记者在“大开放、大改革、大发展,全面提升八大品质——亮丽目标”主题系列新闻发布会市交通运输局专场获悉,2024年,市交通运输局制定了“推动实现客货邮融合发展在全市推广”的工作计划,明确了“1+3”工作思路:“一个目标”,推动客货邮融合发展村级全覆盖,实现村民村级收发快件自由;“三个手段”,就是运营线路全覆盖、功能车辆全覆盖、三级站点全覆盖。

“运营线路全覆盖”,是指公交线路通达率,这是客货邮融合发展的物理基础。目前,我市已基本实现行政村交通安全覆盖。下一步,将依托发展优势,进一步优化线路布局,实现服务功能全覆盖。

“功能车辆全覆盖”,是指实现具备客货邮服务功能的公交运营车辆村级快邮收发全覆盖。各县市区将结合运营发展实际,坚持需求导向,科学调配运力,确保快件安全及时送达。

“三级站点全覆盖”,就是打造县镇村三级供配服务体系。其中,县级层面,充分利用县域客货运输站、邮政快递分拣中心、

物流园区、电商园区等场地资源设施,推动建设集统一协调、集中揽收、分拣派送、仓储转运、信息调度等功能于一体的县级快递物流共配中心,实现资源共享。镇级层面,整合利用现有乡镇客运站、邮政快递网点、电商服务站等资源,规划建设乡镇寄递物流综合服务中心,实现集散中转。村级层面,实现客货邮服务功能的全覆盖。结合行政村分区位等因素,依托公交停靠的超市、便利店、村内公共服务设施等载体,科学规划设置村级物流综合服务站点,实现快递配送服务的全覆盖。全年计划新增县

级站点6个,镇级站点24个,村级站点1586个,实现农村客货邮行政村通达率100%。

下一步,市交通运输局将继续树牢“快递进村惠民、物流出村促振兴”的发展理念,稳妥有序推进站点布局、线路设置、集约配送、运力调配等工作,充分发挥县乡村合作合力,打造农村物流服务品牌,全面构筑村村覆盖、协调联动、深度融合的客货邮发展格局,统筹解决群众出行、物流配送、邮政寄递三个“最后一公里”难题,以“小快递”撬动“大融合”,推动客货邮融合发展在全市推广。

今年,市自然资源规划局将以打造“先锋自然”党建品牌为统领,实干当先、勇争一流,全力打好“五大战役”

确保全市耕地“只增不减”实现“三连增”

滨州日报/滨州网讯(记者任斐 报道)3月12日,记者在市政府新闻办组织召开的“大开放、大改革、大发展,全面提升八大品质——亮丽目标”主题系列新闻发布会市自然资源规划局专场获悉,2024年,市自然资源规划局将以打造“先锋自然”党建品牌为统领,打好“五大战役”,实干当先、勇争一流,为加快建设品质滨州、奋力谱写中国式现代化最美滨州篇章作出更大贡献。

打好耕地保护“首考”战。坚持党政同责,签订2024年耕地保护和粮食安全责任书,压实地方党委、政府主体责任。稳妥有序恢复过去不合理流失的稳定优质耕地,严禁脱离实际搞“一刀切”,确保全市耕地“只增不

减”、实现“三连增”,永久基本农田范围内非耕地“只减不增”。落实改进完善耕地占补平衡制度部署,坚持“以补定占”,实行年度“算大账”。建立健全“长牙齿”的硬措施,坚决整治乱占、破坏耕地违法行为,实现市县两级党委、政府“零约谈,零问责”。

打好要素保障“供给战”。坚持“项目跟着规划走、要素跟着项目走”,统筹用地指标,提升用地审批效率,精准高效实现全市重点和民生基础设施项目用地“应保尽保”。加大“批而未供”和“闲置土地”处置力度,盘活“五未”土地8000亩,出让“标准地”50宗以上,省级以上开发区工业用地全部按“标准地”供应。

打好国土空间规划体系“构建战”。严格实施《滨州市国土空间总体规划(2021-2035年)》,全面开展城市体检。加快构建国土空间规划体系,争取县(市)国土空间总体规划全部获省政府批复,完成全市91个乡镇国土空间规划编制,推进有条件、有需求的村庄加快编制村庄规划。城镇开发边界内详细规划实现全覆盖。

打好“绿水青山”保护“持久战”。科学推进国土绿化,全市完成造林绿化6300亩,建设市域森林村居14个、义务植树基地7处,持续巩固“创森”成果。推进自然保护地体系建设,加快自然保护地整合优化成果落地实施。加强生物多样性保护,加快珍稀濒危野生植物扩繁基地三期

建设。推深做实林长制,争取省级林长制激励县。抓牢森林防火、林木病虫害防治等工作,确保群众生命和财产安全。

打好改革创新“攻坚战”。全面提升自然资源调查监测能力,国土变更调查、森林草原湿地调查监测等工作继续领跑全省。提升时空信息数据获取能力,开展实景三维滨州建设,持续对全市地理信息公共服务平台框架数据实施迭代更新。加快中深源地热综合应用,出让地热矿业权8宗。自然资源所有权委托代理机制国家试点顺利通过验收,推进自然资源节约集约示范县、集体建设用地入市等国家试点创建工作。深化流程再造,开展“交房即交证”等一系列惠民利企改革。

今年,市交投集团全力打造市级交通产业综合体,加快构建五种运输方式协调发展、优势互补的综合交通运输体系

滨州临港化工产业液化品运输走廊3月底全面打通

滨州日报/滨州网讯(记者宋静涵 丁春晓 报道)3月12日,记者在市政府新闻办组织召开的“大开放、大改革、大发展,全面提升八大品质——亮丽目标”主题系列新闻发布会滨州市交通投资发展集团有限公司专场获悉,2024年,市交投集团将全力

打造集投资、融资、建设、管理、运营、服务等功能于一体的市级交通产业综合体,加快构建水运、铁路、公路、航空、管道五种运输方式协调发展、优势互补的综合交通运输体系,为全市产业发展提供坚强的交通基础设施保障。

扛牢党建责任引领发展。坚持过程党建,构建大党建格局,着力打造“北部崛起、攻坚先锋”党建品牌,以“作风转变

年”“能力提升年”活动为抓手,全面加强干部队伍建设,切实发挥党建引领作用。

推进项目建设大干快上。推动总投资47.22亿元的山东港口滨州港5万吨级航道及防波挡沙堤工程建设,确保年内完成投资8.5亿元,为加快北部临港产业落地提供坚实的交通基础设施保障。推动总投资1.5亿元的山东港口滨州港3万吨级航道维护性疏浚工程开工建设,确保8月底前竣工投用,全面疏通山东港口滨州港海上集疏运通道。推动总投资5亿元的管廊支架南延工程具备投用条件,确保3月底全线交付需求企业使用,全面打通滨州临港化工产业液化品运输走廊。

推进生产经营提质增效。加

快组建交投工程公司,多途径申报并购工程类专业资质,全面介入自有项目建设及市内交通类工程施工,逐步确立全市综合交通基建投资“主力军”地位。全力提升自身经营能力,进一步改造提升泊位能级,完善铁路网络,确保山东港口滨州港化工码头、套尔河港、泊港铁路年内综合运量突破500万吨;加快布局新能源重卡换电绿色交通项目,确保年内完成5个站点建设。

推进双招双引聚优成势。招才引智方面,全方位引进财务、工程、港口、铁路等高端人才、顾问5人以上,谋划建立公司高端人才智库。招商引资方面,积极发挥自身资源优势,加大资本运作力度,引进战略投资者、吸

收优质民营资本参与混合所有制

改革,确保年内完成招引内资5亿元、外资5000万美元。

推动资源开发蓄势发力。全力整合盘活资产,推动全市交通类资源资产整合,做大资产规模,确保公司年内资产总额增加20%以上,力争突破200亿元,为申报AA+资质创造条件。同步推动港区防波堤、土地、海域等存量、闲置公用性资产盘活工作。多方位拓宽融资渠道,力争年内完成融资15亿元,确保不发生区域性金融风险保障重点工程建设。超前谋划临港产业布局,统筹推进编制《滨州市港产城融合发展研究规划》《套尔河总体规划》等事关全市临港产业发展的关键性报告,加快布局临港产业和物流园区,推动港产城融合发展。