



滨州学院更名山东航空学院:一场城市与高校的双向奔赴(下)

“职教名城”的实力 “在知爱建”的表率

滨州日报/滨州网记者 刘清春 通讯员 苏玉娜

城市孕育大学,大学滋养城市。69年校史,17年航空教育历程,都充分证明了这一点。这一路,是城市和大学同根同源、血脉相连的相互扶持。

滨州学院作为滨州师范教育的标杆,几十年来,该校为滨州乃至山东省培养了数万名合格师资,成为滨州中小学教师的“摇篮”;

践行“顶天立地”战略的滨州学院,其“立地”就是紧密拥抱滨州发展。滨州学院借助地域地缘和文化优势,积极开展黄河三角洲生态环境、文化和孙子文化研究,并取得了一系列重要成果,建有山东省黄河三角洲生态环境重点实验室、山东省高校孙子兵法与兵学研究基地等;

在滨州产业集群升级、工业技改加速、现代农业转型、经略海洋实践、文化强市探索、校企合作协同育人、信息化项目研发等诸多领域,滨州学院树起创新旗,当起排头兵。如研究成果“基于两相流动态特性的活塞内冷油腔振荡强化传热机理研究”辅助大功率发动机活塞设计,为渤海活塞累计新增产值4.69亿元,新增利税4500万元;

作为全国第一家培养飞行员的普通本科高校,17年来,滨州学院的航空教育从无到有、从小到大、由弱变强,办出了特色和水平,成为滨州的一张靓丽名片,成为“在知爱建”的表率,让滨州这座城市的名声、美誉度越来越高。

滨州学院更名的根本原因、现实需求是什么?更名后将滨州经济社会发展有何助推?

中国航空业进入“发展黄金期”,为航空办学提供了巨大机遇

党的二十大报告提出,加快建设航天强国。国家“十四五”规划提出,要培育先进制造业集群,推动航空航天创新发展。《交通强国建设纲要》指出,到2035年基本建成交通强国;完善民用飞机产品谱系,加强民用航空器、发动机研发制造;完善航空服务、物流网络,加密机场网建设;构建适应交通发展需要的现代教育体系,大力培养交通技术技能人才队伍。

基于此,拥有完整航空教育链条、厚实软硬件基础的滨州,责任在

肩,当仁不让。

当前,我国航空业进入了“发展黄金期”——C919实现商业飞行,C929研发提速,国产大飞机产业化迭代进程加快,高端自主航空制造业迎来崭新时代,中国客机市场和维修保障、工程服务等多个万亿级市场正加速开启。2021年,国家成立中央空管委,扩大低空空域开放,我国通用航空产业、低空经济将迎来爆发式增长。预计到2035年,我国将新建运输机场150个左右,新增运输飞机5000余架。未来十年,航空业及其对经济的间接和战略影响,在国家民生生产总值中的总贡献占比可达10%,前景无比广阔。

反观高等教育,航空人才缺口巨大。国内现有航空类高校远远不能满足航空行业人才培养需求。因此,国家积极鼓励高校举办航空相关学科专业,为航空办学提供了巨大机遇。

同时,这是服务山东强省建设的使命担当。我省地处东部沿海、交通发达,被确定为国家首批交通强国建设试点省份、全国目前唯一的部省共建交通强国省域示范区。面向未来,山东将航空业作为新旧动能转换和高质量发展的重要引擎。

具体到滨州,我市大高航空产业园被山东省政府确定为“通用航空重点园区”和“高端装备制造产业示范园区”。目前,滨州在加速构建“六高五铁十专线十高速”、港口机场立体交通格局,设计飞行半径2000公里的滨州市民用运输机场正在顺利推进,力争2027年底建成投入使用,补齐滨州航空网,构建客货并举的空中通道。这些,都迫切需要航空教育顺势而上,需要高校有新作为。

滨州学院更名为山东航空学院,必将更好支撑山东省航空业高质量发展,助推山东省“十强”产业发展和新旧动能转换重大工程实施,为品质滨州建设增智赋能。

更名有助于凸显学校办学定位和服务面向

2023年年初,教育博主张雪峰的一句话让滨州学院“火爆”——“滨州学院是非常好的大学,过两年改名后就不好考了……相当好就业”。张雪峰说的“相当好就业”,剑指就业率 and 就业质量,其背后是产教匹配度。站在“三张地图”旁

看,滨州教育的一个重要特点、优势,就是应用型专业规模大,产教匹配度高。山东航空学院的航空类、师范类专业都是应用型专业代表。在职教领域,滨州是全国首个“部省共建国家职业教育创新发展高地试点城市”,是山东省职业院校开设专业与本地产业匹配度最高的地级市。

事实证明:该校的报考越来越火爆,对高分生的吸引力空前增加。滨州学院更名为山东航空学院,对滨州人才结构提升来说,是重大利好。

近年来,随着大学扩招步伐的加快,人们逐渐意识到,考入大学并非万事大吉,更高的就业率、就业质量才是衡量高等教育和职业教育的根本。滨州教育应用型专业占比高这一突出特点,成为城市竞争力的一个核心要素。

在高质量就业方面,山东航空学院作出了表率。日前,山东省人力资源和社会保障厅颁发文件,对全省151所高校2023届毕业生就业工作进行综合考评,山东航空学院被评为就业工作“绿灯”先进高校。

滨州学院更名为山东航空学院,也是滨州进一步打造全国职教名城的需要。

站在已有的航空教育基础之上,“滨州学院”校名已不能彰显其航空特色办学内涵,制约了学校航空高层次人才培养、校企合作、协同育人、服务能力以及资源整合。此次更名,将使学校办学更加名副其实,凸显学校办学定位和服务面向,加快建设航空特色鲜明的高水平应用型大学。学校紧贴航空业发展需要,聚焦航空专业人才培养,填补航空人才培养缺口,提高融入航空业发展能力,符合国家航空业发展的有关精神,符合交通强国的战略要求。

近年来,山东航空学院加快建设航空特色鲜明的高水平应用型大学,办学核心竞争力、社会美誉度全面提升,为品质滨州建设作出了突出贡献。下一步,该校面向社会、面向实践,将突出办学特色,强化改革创新,不断提升教学科研水平,让更多优秀教育创新成果流动起来,推进滨州经济社会高质量发展。

滨州整建制并购141航校,助推飞行员一体化培养

为进一步支持该校建设,滨州

整建制并购141航校,全面补齐航空教育技术短板。

“141航校”,指具有民航局CCAR-141部合格证(包括临时证)的飞行学校。截至2022年,全国“141航校”共有42家。这42家航校,只有27所拥有整体课程资质。

在2023年8月21日市政府新闻发布会上,大高航空高新产业园党工委书记、管委会副主任王敏介绍:此前,滨州市飞行员培训的飞行训练环节主要与美国、加拿大及国内的航校联合培养,没有自己的141航校,无法直接实现飞行员理论和实践的一体化培养,成为制约滨州市航空产业及滨州学院转型发展的“卡脖子”问题。为此,该园区联合滨州学院和财金集团引进并购了一家持有CCAR-141航校资质、全国位列前五的航校,并迁址滨州落户园区,更名为山东大高国际飞行学校有限公司。

这一航校,具备整体大纲,拥有成熟、年轻化的飞行教员队伍,有稳定的机务航务团队,可开展飞机类私照、商照、仪表等级、飞行教员等级和高性能及航线运输驾驶员整体课程培训等业务。如今,15架单双飞搭配合理的飞机已正常开展飞行培训,全面补齐了滨州市航空教育的技术短板,助推山东航空学院建设成为全国为数不多的一体化培养飞行员的高校。该航校将通过3-5年的努力,使滨州市航空培训能力再上新台阶,力争3年后达到年培训飞行员400名、飞行培训90000架次、45000飞行小时,打造全国前三、世界一流的国际飞行培训基地。

不仅如此,141航校的启用,还将带动机场管理、飞机维修、飞机零部件销售、加工制造、观光旅游等相关产业的发展,吸引更多的航空企业和产业入驻园区,有力助推滨州市航空产业建链、延链、补链,为做大做强航空产业板块提供有力支撑。通俗地说,有了该航校,山东航空学院的飞行学员不出滨州,就能接受完整的飞行理论、实践教学。

城市提供高校的根基,高校增添城市的活力。几十年来,这一场高校与城市的双向赋能、双向服务、同频共振,有了沉甸甸的硕果。面向未来,这一双向奔赴必将催生更多的新质生产力,为品质滨州建设持续贡献高校智慧。

滨州黄河风情带马拉松再次入围省精品体育赛事



滨州日报/滨州网滨州讯(通讯员 王强 牛寅炎 黎娜 报道)近日,山东省体育局公布第三届精品体育赛事入围赛事名单,九九黄河·“滨化杯”2023滨州黄河风情带马拉松被评为山东省路跑类精品体育赛事。这是继2021年后,此赛事再次获此殊荣。

近年来,我市在全国创新实施“群众体育树品牌、竞技体育争金牌、体育产业创名牌”的“三牌争创工程”,黄河风情带马拉松是深化“群众体育树品牌”的生动实践。九九黄河·“滨化杯”2023滨州黄河风情带马拉松赛打造了富有黄河特色的全民健身品牌赛事,探索了“体育+文化+旅游”融合发展新模式,推动滨州迈向“黄河时代”,壮大体育产业,促进体育消费。

2023年的“滨马”为中国田径协会注册的正式比赛,为来自全国各地的跑友们打造全新“沉浸式”跑马体验。赛道途经奥林匹克公园、全民健身文化中心、中海风景区、黄河魂、旗帜广场、中海风景区、黄河魂、旗帜广场、中海风景区、黄河魂、旗帜广场。赛事服装、完赛奖牌、参赛包等,都以滨州标志性建筑和马拉松元素为设计主旨,将黄河精神与体育精神完美契合。

滨州市2023年度社会信用体系建设优秀案例名单出炉 市融资担保集团入选

滨州日报/滨州网(记者 郭向春 通讯员 李洪岗 报道)近日,滨州市社会信用体系建设领导小组办公室印发了《关于公布滨州市2023年度社会信用体系建设优秀案例的通知》,市融资担保集团入选优秀案例名单。

市融资担保集团立足智慧产融平台公益性定位,本着“政府引导、银企参与”的原则,积极建设一站式综合金融服务平台,形成了“立信、用信、增信”的中小微企业融资新模式,切实缓解了市域内中小微企业融资难、慢、贵,及金融机构与企业信息不对称的问题,助力我市城市信用监测工作在全国排名大幅提升至第28位,在发挥信用助力优化营商环境、支持实体经济发展方面,发挥了积极作用。

截至目前,市融资担保集团权属智慧产融平台注册企业达7.7万家。其中,授权认证企业达6.1万家,入驻金融机构42家,发布金融产品153个,实现银企融资对接2594次,累计帮助市场主体解决融资需求218.68亿元。

历经近20年征稿 《名老中医之路续编》出版发行



滨州日报/滨州网滨州讯(通讯员 侯玉杰 报道)近日,《名老中医之路续编》由中国中医药出版社出版发行,全书分四卷,主要介绍了新中国成立以来,中医药界涌现的223位杰出中医药专家学者的学习之路、读书之法、实践之得,总结了中医药的发展历程与取得的成绩,在中医药界负有盛名。我市省级非物质文化遗产保护项目滨州郑氏妇科传承人郑书翰,为本书主编之一。

据悉,“名老中医之路”是20世纪80年代初《山东中医学院学报》开辟的一个专栏,邀请全国著名中医学家和老中医撰文,回忆其成长经历、治学方法、临床经验等内容,得到了全国许多中医学家与临床家的积极响应。当时,众多声名远播、学验俱丰的老中医均亲自撰文,详尽而客观地叙述了自己立志、读书、临床的人生道路,毫无保留地贡献出自己的经验心得。此专栏一经推出,即引起中医学术界广泛关注和赞誉,应广大读者的要求,20世纪80年代《名老中医之路》由山东科学技术出版社出版,成为众多中

医学院学子与中医学习者的案头书、枕边书,经久不衰。

21世纪以来,全国名中医、山东省卫生厅原副厅长、《名老中医之路》主编张奇文联合齐鲁中医名家柳少逸、齐鲁郑氏妇科流派郑其国、郑书翰父子克服种种困难,继续征稿编辑《名老中医之路续编》。在主编团队的积极推动和坚定付出下,经过近20年的征稿,征集了来自全国各地的著名中医学者的稿件500余篇,撰述文字数百万言,成为新中国成立以来中医药发展记录的扛鼎著作。

“龙腾新时代”开发区首届书画展开幕

滨州日报/滨州网(记者 郭向春 通讯员 刘金平 报道)2023年12月29日上午,由市委宣传部、市文联、滨州经济技术开发区管委会主办的滨州风物“写起来”主题作品展暨“龙腾新时代”滨州经济技术开发区首届书画展开幕。

据了解,本次展览共邀请60余位书画家参加,涵盖了全市老中青书画家的近百幅作品。各位艺术家用书画艺术展现滨州风物,全面体现了滨州书画创作的整体风貌。参展作品各有特色,异彩纷呈,用笔墨色彩展现时代风貌,讴歌时代精神。

仪式结束后,举行了书画笔会。肝肾、肾功等多项常规检查外,还增加了对员工腹部、胸部等部位的专项检查。体检结束后,由医护人员建立员工体检档案,及时将体检结果传达给每一位员工。

关爱员工办实事 健康体检暖人心

滨州日报/滨州网(记者 郭向春 通讯员 刘金平 报道)2023年12月29日上午,由市委宣传部、市文联、滨州经济技术开发区管委会主办的滨州风物“写起来”主题作品展暨“龙腾新时代”滨州经济技术开发区首届书画展开幕。

据了解,本次展览共邀请60余位书画家参加,涵盖了全市老中青书画家的近百幅作品。各位艺术家用书画艺术展现滨州风物,全面体现了滨州书画创作的整体风貌。参展作品各有特色,异彩纷呈,用笔墨色彩展现时代风貌,讴歌时代精神。

仪式结束后,举行了书画笔会。肝肾、肾功等多项常规检查外,还增加了对员工腹部、胸部等部位的专项检查。体检结束后,由医护人员建立员工体检档案,及时将体检结果传达给每一位员工。

此次体检,有力保证了员工的身体健康,提升了员工的获得感、幸福感、安全感。

记者调查

记者深入采访倾听滨州多个部门和多位市民“声音”

主城区全年禁放烟花爆竹获普遍理解支持

滨州日报/滨州网记者 张婷婷 通讯员 张敏 于琦

近年来,为了降低环境污染、减少风险隐患,不少地区都相继出台禁令,禁止燃放烟花爆竹。2019年12月17日,我市制定出台了《滨州市烟花爆竹燃放管理办法》,对防治环境污染、保障公共安全和群众人身安全起到了一定的作用。原《办法》规定,主城区和县市区建成区在特定时间内,可以燃放烟花爆竹。最近,《滨州市烟花爆竹燃放管理办法(修订)》对燃放政策进行了调整,将在主城区和县市区建成区,全年禁止燃放烟花爆竹。为何要在上述区域全年禁放?这一政策应该如何更好地实施?对这一全新规定,公众的反应如何?年味、环保、安全之间该怎么兼顾?对此,记者进行了深入调查采访。

生态环境部门:烟花爆竹大幅加重空气污染程度

对这一政策的推出,生态环境部门表示大力支持。他们认为,烟花爆竹的燃放,虽然为节日增添了喜庆氛围,但同时也释放了大量有害气体和颗粒物,对空气质量造成严重污染。据统计,2023年我市公历元旦、农历正月初一曾出现重度污染,除夕夜我市空气质量连续15个小时达严重污染(AQI>300),属全省16市最长;主城区5个国控站点全部发生“爆表”(AQI>500),占全省“爆表”国控站点数量的26.3%,国控站点累计“爆表”25小时,占全省国控站点“爆表”时长的40.3%,占比均为全省最多。

滨州市生态环境局生态环境服务中心副主任袁东在接受记者采访时说,烟花爆竹本质上是一种具有较强威力的易燃易爆物品。燃放烟花爆竹会产生大量的二氧化硫、二氧化碳、一氧化碳等有害气体和颗粒物(PM10、PM2.5),及各种金属氧化

物的粉尘,可导致污染物浓度快速上升,对城市空气质量影响较大。特别在秋冬季,大气扩散条件不好的情况下,燃放烟花爆竹会造成更加严重的空气污染,影响人民群众的身体健康。此外,燃放烟花爆竹产生的巨大噪音,也会对市民的生活造成干扰和影响。据监测,鞭炮集中燃放区噪音高达135分贝,大于人的健康所能承受的85分贝值,远远超过人的听觉范围和耐受限度。医疗机构数据显示,在春节等节假日,受燃放烟花爆竹影响,导致的人群呼吸道等疾病明显增加。

记者在采访中还了解到,烟花爆竹燃放后,垃圾量也会成倍增加,加重环卫工人的负担。据市公共事业服务中心统计,春节期间,我市垃圾清运任务增加1.5倍。2023年除夕期间,仅中海天海桥清运烟花爆竹垃圾重达8吨,严重影响了环境卫生和市容面貌。

公共安全:燃放烟花爆竹极易引发火灾,必须防患于未然

滨州市公安局治安支队相关负责同志在接受记者采访时表示,烟花爆竹的储存和燃放都具有一定危险性。我市冬季气候干燥,城区内建筑物和人员相对密集,如果储存和燃放烟花爆竹不当,易引发火灾、爆炸等安全事故,危及人民群众的生命财产安全。市应急管理局保障中心副主任、市应急局危化办主任张涛介绍,邹平市青阳镇曾发生礼花炮厂爆炸事故,造成9人死亡、1失踪;阳信商店镇非法储存烟花爆竹爆炸事故,造成8人死亡、6人受伤,教训极其惨痛。同时,燃放烟花爆竹极易引发伤人事故。由于人们在燃放烟

花爆竹时,没有相应的防范措施和防护设备,极易灼伤脸部和眼睛,易造成人员受伤,特别是儿童群体。因此,市应急管理局呼吁广大市民朋友们,要严格遵守《滨州市烟花爆竹燃放管理办法》,在主城区禁止燃放烟花爆竹。

另据消防部门统计,2023年春节假期,全市日均发生100起至200起烟花爆竹引发的火灾。整个节假日期间,烟花爆竹引发的火灾总数破千,为全省最多。

广大市民:虽有些遗憾,但表示最大程度的理解和支持

燃放烟花爆竹管理,是社会治理的一项内容,有人支持,也有人反对,在“禁”与“放”之间,有不同侧面的争议声音。记者采访发现,针对主城区禁止燃放烟花爆竹的禁令,虽然存在不同声音,但更多的市民倾向于理解与支持。

市民王先生是一名个体工商户,谈及禁止燃放烟花爆竹,王先生说:“没有了烟花爆竹,就失去了喜庆的味道,没有了热闹气氛。特别是在春节、结婚等一些重大喜庆的日子,缺少了喜庆元素,和平时还有啥区别。”和王先生一样,在一部分人眼里,“爆竹声中一岁除,春风送暖入屠苏”,热闹的爆竹声,是过年的“标配”,更是记忆中“年味”的气氛担当,没有烟花爆竹的新年,在他们看来是没有“灵魂”的。

对于这一新政策,市民冯先生认为,政府部门应该更加科学地评估燃放烟花爆竹对环境的实际影响,并同时考虑市民的燃放需求。希望政府在制定政策的同时,充分听取市民的声音,寻求更合理、更人性化的解决方案。比如,能否限时

限点燃放,毕竟大量燃放烟花爆竹所带来的诸多影响,的确是弊大于利的。

但同时,也有相当一部分人认为,任何事情都应该与时俱进,爆竹是爆炸物,伤人害己,易引发火灾,有害无利。市民李女士是一名退休人员,同时,也是一名健身爱好者,她对于滨州主城区全年禁放烟花爆竹的政策表示支持、理解。她认为,安静祥和的环境,比鞭炮声更让人愿意接受;有一个环保安全的大气环境,更有助于人的身体健康。

采访中记者发现,跟李女士持相同观点的人占了一大部分,在“禁”与“放”之间,大部分市民对全新的政策表示理解和支持,他们相信,新《办法》的出台,必将有助于生态环境质量的改善。他们普遍认为,虽然燃放鞭炮是传统文化的一种延续,是喜庆日子里的一种庆祝形式,但是,随着时代的发展,庆祝形式应该更加多元化。大部分人提到,今年过年尤其不应该随意燃放烟花爆竹。当下是呼吸道疾病的高发期,燃放烟花爆竹所造成的空气污染,会加重呼吸道病人的病情。

通过调查,记者还了解到,《滨州市烟花爆竹燃放管理办法》主要依据《立法法》《大气污染防治法》《烟花爆竹安全管理条例》《滨州市文明行为促进条例》等法律、法规修订。《办法》规定在主城区全年禁止燃放烟花爆竹,这并不意味着完全禁止了烟花爆竹的使用。在主城区之外的广大区域,市民仍然可以尽情燃放烟花爆竹,体验传统文化的热闹和乐趣。

取信于民、造福于民。显然,《滨州市烟花爆竹燃放管理办法(修订)》是基于多方面的考虑和权衡:既充分尊重了传统文化,又注重环保和安全,还充分彰显了法律法规制定的人性化。