



省检察院党组书记、检察长顾雪飞来滨州调研

进一步加强政治建设 增强法律监督质效

滨州日报/滨州网讯(记者 薄澄 通讯员 魏哲 报道)10月10日至11日,省检察院党组书记、检察长顾雪飞来滨州调研。市委常委、政法委书记穆杰,市检察院党组书记、检察长王功陪同调研。

顾雪飞一行参观了渤海先进技术研究院、滨州市法治护航中心和邹平铝业公共服务平台,实地考察了市检察院和邹平市

检察院,并召开座谈会听取了市检察院和部分基层院工作情况汇报。

顾雪飞对滨州检察工作给予充分肯定,强调要进一步加强政治建设,提升为大局服务的能力水平;要进一步增强法律监督质效,深化自身建设,以更大力度、更实举措,打造政治过硬、本领高强、作风优良的检察铁军。

滨州海关为企业特殊物品 出口开辟“绿色通道”

通过建立“线上受理+线下对接”联动机制,最大限度缩减企业通关时限

滨州日报/滨州网讯(记者 董文林 通讯员 尚向前 报道)“你好,我们接到一笔来自南非的订单。这批枯草芽孢杆菌是急于用于动物饲养的饲料添加剂,合同约定交货时间十分紧迫,但因为是首次出口,我们没有相关商品的海关申报经验,在申报时被系统提示逻辑检查不通过退单。这批产品如果不能及时通关,订单可能会被取消,更会影响到我们下一步开拓南非市场,请问能否给我们提供帮助?”近日,滨州海关报关厅接到一个求助电话,山东蔚蓝生物科技有限公司总经理张军的声音十分焦急。

在了解情况后,滨州海关第一时间成立由副关长牵头的攻坚小组,建立多部门联系会商机制,召开由口岸监管科、综合业务科、查检二科三部门参加的业务研讨协调会,梳理通关堵点难点。经研究发现,该出口货物属于海关监管的特殊物品,需要办

理出口单位备案和特殊物品审批手续,而且还要作为非农业用途产品在农业农村部门办理产品备案及放行通行单。口岸监管科作为牵头部门,主动联系协调地方农业农村检定所,指导企业在最短的时间内完成了产品备案和放行通知单手续。

据了解,该企业是一家山东省高新技术企业,近年来生产规模不断扩大,同时也面临着激烈的国际市场竞争。在国外客户紧急催单的情况下,企业为赶工期、减成本,会采取即产即发的模式,货物从生产到报检报关,需控制在2天以内,这导致申报特殊物品行政审批的时间非常紧张。

今年以来,滨州海关坚持问题导向,建立“线上受理+线下对接”联动机制,设置专职联络员受理企业行政备案和申报信息,紧密联动查检、综合等部门衔接,实现了即报即审、快检快放,最大限度缩减了企业通关时限。

进一步推动长江经济带 高质量发展 更好支撑和服务中国式现代化

(上接第一版)

习近平强调,要坚持把强化区域协同作为着力点,沿江省市要坚持省际共商、生态共治、全域共建、发展共享,增强区域协同互融性、政策统一性、规则一致性、执行协同性,稳步推进生态共同体和利益共同体建设,促进区域协调发展。要从整体上谋划和建设区域交通基础设施,加快建设综合立体交通走廊,加强交通网络的互联互通和“公水铁”等运输方式的相互衔接,提升区域交通一体化水平。深化要素市场化改革,完善产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用等基础制度,完善跨区域、跨部门、跨层级的数据信息共享和流程互联互通,深化政务服务合作,优化营商环境。深入发掘长江文化的时代价值,推出更多体现新时代长江文化的文艺精品。积极推进文化和旅游深度融合,建设一批具有自然山水特色和人文内涵的滨江山水、小城镇和美丽乡村,打造长江国际黄金旅游带。

习近平指出,长江经济带事关全国发展大局。要统筹好发展和安全,在维护国家粮食安全、能源安全、重要产业链供应链安全、水安全等方面发挥更大作用,以一域之稳为全局之安作出贡献。沿江省市无论是粮食主产区还是主销区、产销平衡区,都要扛牢粮食安全责任。强化耕地数量、质量、生态“三位一体”保护,逐步把永久基本农田建成高标准农田,加强农业种质资源保护利用,实施生物育种重大项目,提高种业企业自主创新能力。把粮食增产的重心放到大面积提高单产上,加强良田良种、良机良法的集成推广,发展多种形式适度规模经营和社化服务。坚持全国“一盘棋”,继续深化上游地区同中下游地区的能源合作。加强煤炭等化石能源兜底保障能力,抓好煤炭清洁高效利用,注重水电等优势传统能源与风电、光伏、氢能等新能源的多能互补、深度融合,加快建设新型能源体系,推进源网储一体化。努力建设安澜长江,科学把握长江水情变化,坚持旱涝同防同治,统筹推进水系连通、水源涵养、水土保持,强化流域水工程统一联合调度,加强跨区域水

资源丰枯调剂,提升流域防灾减灾能力。

习近平强调,要坚持中央统筹、省负总责、市县抓落实的工作机制,中央区域协调发展领导小组要加强统筹协调和督促检查,中央有关部门对符合长江经济带高质量发展导向的项目要给予支持,在重点领域推动一批重大改革。要压实沿江省市各级党委、政府主体责任,确保工作落地落实。要以主题教育为契机,教育引导广大干部树立和践行正确政绩观,提高推动高质量发展的本领。要引导各类企业、社会组织积极参与长江经济带发展,加大人力、物力、财力等方面的投入,发挥好人民群众的积极性、主动性、创造性。要定期开展对实施《长江经济带发展规划纲要》的检查评估和监督,督促各地及时发现并加以纠正。

李强在讲话中表示,要认真学习领会、深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,保持共抓大保护的战略定力,持续用力、久久为功。强化综合治理、源头治理,完善生态保护补偿等制度,深入探索生态产品价值实现路径,以主体功能区战略引导经济合理布局,立足比较优势,找准功能定位,发挥好长三角龙头作用,带动中上游地区共同发展。纵深推进统一大市场建设,提升区域内“软”“硬”联通水平,积极融入国际循环,增强两个市场两种资源联动效应。

丁薛祥在讲话中表示,要深入学习贯彻党的二十大精神,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持共抓大保护、不搞大开发,突出生态优先、绿色发展,以高水平保护为高质量发展提供重要支撑;加强重大创新平台建设,推动创新链和产业链深度融合,以高水平科技创新培育高质量发展新动能;牢固树立“一盘棋”思想,合理确定功能定位和发展方向,统筹沿海沿江沿边和内陆开放,以高水平协同联动形成高质量发展整体合力。

李干杰、何立峰、吴政隆、穆虹、姜信治出席座谈会,中央和国家机关有关部门、有关地方、有关企业负责同志参加座谈会。

“共建‘一带一路’倡议十周年·魏桥实践系列报道之二”

坚持不懈推进本地化进程 印尼籍员工与企业共成长

滨州日报/滨州网记者 邱芹 武学聪 通讯员 黄平义



2014年12月,在魏桥创业集团总部接受培训的印尼青年。(原滨州日报社图片总监 田军 摄影)

9月1日,印尼西加里曼丹省吉打邦县长Martin Rantan接受记者采访时,曾一脸神往地说:“我们当地老人经常会跟年轻人说的一句话就是,‘好好读书,读到中国去’。”这位县长认为中国人有坚忍的意志,中国有更多的知识值得印尼年轻人去学习。

梦想照进现实,宏发韦立氧化铝公司帮助当地120名印尼青年实现了这个愿望。2014年、2015年,他们分两批来到滨州,在魏桥创业集团氧化铝生产各车间进行实操学习。回国后,他们被分配到宏发韦立氧化铝公司的各重要生产环节,逐步成长为公司的生产骨干。

在吉打邦县街头,上下班时间,会看到浩浩荡荡的摩托车大军,其中就有在宏发韦立氧化铝公司就业的年轻人。10年间,在魏桥创业集团打造的崭新发展平台上,在印尼来华学习的青年带动下,3400多名印尼青年在这里学到了先进的氧化铝生产工艺,实现了个人成长,也改善了家庭条件。70岁的肯达旺岸达雅族长老Mikif不无羡慕地告诉记者:“我老了,要是再年轻一些,我也会选择加入宏发韦立氧化铝公司!”

10年间,在完成投资、实现赢利的时候,魏桥创业集团总结出响应“一带一路”倡议先行成功的重要经验:积极推进本地化进程,致力于把宏发韦立氧化铝公司办成印尼本土化公司。

发挥本地股东、本地人才优势,适应和用好本地发展条件

宏发韦立氧化铝公司是由中国魏桥创业集团有限公司、印尼哈利达集团、韦立投资(香港)有限公司共同投资兴建的一家生产销售工业氧化铝的大型新兴工业企业。在公司分工中,魏桥创业集团主要负责氧化铝生产,哈利达集团负责铝土矿供应,韦立公司负责海上航运。作为一家本土企业,哈利达集团还担负着协调印尼政府关系、维护公司运营环境的重要角色。

魏桥创业集团董事长张波表示:“三方合作,三家企业彼此信任,彼此依赖。三家股东的高度信任,带来了各方团队组合的彼此信任、互相融合。目前,宏发韦立氧化铝

公司已实现健康可持续发展,这尤其离不开哈利达集团的真诚付出。”

采访中记者了解到,早在2005年,哈利达集团董事长林德盛就与魏桥创业集团建立起良好的合作关系,他还曾在滨州石化投资建设厂。对于山东和滨州,他都有很美好的回忆。对于三方鼎力合作实现宏发韦立氧化铝的成功运营,他这样总结道:“我们的合作就像婚姻生活,就像老公、老婆在家的分工,彼此真心对待就是幸福的。如果有一方不真心,就会慢慢出问题,可能暂时暴露不出来,矛盾一天天积存,到一定的时候这个家庭就不幸福了。”

Djudjuren Sri Budi Shanty S.H.,M.H.当时是雅加达的一位资深律师,但初到宏发韦立工作时,印尼还没有“氧化铝”这个词儿,更没有关于氧化铝的任何法律条文,其他开设公司需要的法律也处于短缺状态。为此,她专门到魏桥创业集团了解氧化铝的所有生产工艺流程。印尼的政策、法律变化比较多,10多年来,这位女强人凭借娴熟的业务能力,通过深入研究并熟练运用法律条文,一次次帮宏发韦立渡过难关。目前,公司采购、销售、财务等部门在她的严格审核下,都保持着健康的运营状态。

宏发韦立氧化铝公司采购科科长许胜介绍,氧化铝是印尼政府招商引资重点引进的产业,项目率先“走出来”就能率先享受到政策的红利。共建“一带一路”倡议提出以来,中国和印尼一直保持友好的国际关系,本地整体营商环境有利于企业发展,项目二期建设时期,国内采购过来的物资享受相关退税政策,有一些在自由贸易协定里是免税的。尤其是RCEP签署以来,宏发韦立氧化铝公司的商品享受的免税政策更多了,极大地降低了公司的运营成本。

在宏发韦立氧化铝公司总部,如法务部经理、政府关系和证件部主管、人力资源部经理、销售科主管等高级管理职位都由印尼方人员担任,他们更能通过自身的优势在各自领域实现资源整合利用,帮助宏发韦立氧化铝实现价值最大化。

打通“最后一公里”,致力传授全流程氧化铝生产技术

《方案》明确了管理的三个工作步骤:2023年9月22日至2024年3月31日为宣传发动阶段;2024年4月1日至2025年12月31日开展整治攻坚,依法查处各类交通违法行为;2026年1月1日至长期,总结工作经验,完善工作制度。

据介绍,《方案》明确了部门工作职责,包括滨城区政府、滨州经济

在西加里曼丹省吉打邦县肯达旺镇的氧化铝生产基地采访时,“中国师傅”和“印尼徒弟”是记者听到的最多的称谓。经过多年磨合,这些师傅和徒弟在工作中已经磨合得相当默契,虽然语言上还存在障碍,但彼此之间通过一个手势、一个眼神就能知道对方想表达什么意思。

在基地的氧化铝厂,来自魏桥的厂长肖大伟和印尼籍的副厂长Lukman Hakim就是一对师徒。Lukman Hakim说,他到厂子工作9年了,跟中国同事相处的关系比较融洽,跟肖厂长在工作上是师徒关系,“师傅把他掌握的所有生产流程知识都教给了我,我有什么困难和问题随时可以请教他。在工作现场,师傅也会给我极大的信任,像技术改造、节能等,都让我按照自己的想法操作实施”。肖大伟对印尼徒弟们在学习技术方面的刻苦和灵气非常满意,他说,“通过7年来的培训,印尼员工已经能够掌握并独立完成整个工艺流程的90%—95%”。流程中最关键的大型开、停车环节,肖大伟也打算逐步传授给徒弟们。

关于如何帮助印尼员工克服困难掌握剩余的5%,打通“最后一公里”,让他们把最核心的技术学到手,实现对氧化铝生产的全流程掌握?宏发韦立氧化铝公司总经理周伟向魏桥创业集团董事长张波“发问”。张波斩钉截铁地给予回答:“解决这个问题,很好办!把你们觉得可以放手又怕技术不过硬的核心员工,调到魏桥创业集团国内的氧化铝工厂、电厂同样的岗位,那里有全套的安全监控系统,放手让他干就是了!出了问题,我们的应急处理流程很完善,可以兜底。印尼的员工到中国独立工作3个月,没有问题了再回来,就能独立上岗!”

“10年了,大家都该长大了!”期待今后印尼项目由印尼籍员工来管理

无论国别为何,人与人之间的感情都是相互的。在印尼,每一位魏桥创业集团的“中国师傅”都具备“宽厚、善良、无私”的优秀品质,与他们朝夕相处的“印尼徒弟”们被深

深打动,也用自己的方式回馈师恩。

2021年,印尼氧化铝生产基地二期工程建设进入关键阶段,但恰逢疫情严重,国内人员难以抵达印尼开展建设工作。氧化铝厂的中方员工全部一人担两责,既要保障一期项目安全生产,又要到二期工程现场从事建设工作。

印尼方员工看在眼里,纷纷主动要求分担责任:一方面,主动承担更多的一期生产工作,让中方员工有更多精力投入到新的工程建设中;另一方面,积极加入二期建设中从事力所能及的工作,比如承担现场质量管控、监督、协调等任务。中印员工抱成一团,保证了2021年12月氧化铝二期工程的顺利投产。即使在如此艰难的情况下,二期工程在沉降槽、焙烧炉等工序上都进行了大的改进,使得二期生产效率高于一期,二期工程相加实现了全年215万吨的氧化铝产能。

9月5日,在宏发韦立氧化铝公司总部举行的视频座谈会上,就如何实现印尼员工的职业生涯提升,张波给大家一个未来可期的愿景:魏桥创业集团已经着手将几内亚的氧化铝厂建设纳入正式规划。几内亚和印尼的宗教信仰、生活习惯是相似的,气候条件也相似;经过近10年的锻炼,印尼学生完全可以变为老师,到其他国家挑战新的高度,走上新的更高层次的工作岗位。这一规划得到了在场的印尼员工的热烈鼓掌响应。

当日座谈会上,勇于挑战困难的法务部经理Djudjuren Sri Budi Shanty S.H.,M.H.向张波提出这样一个问题:“您说,印尼项目已经进入魏桥各分公司的最佳前十名,在这里,您还有什么样的梦想?”张波沉吟片刻后给出答案:“我的第一个梦想,希望在此工作的300名中方员工最终剩下30人;第二个梦想是择机建设三期工程,希望最终由印尼的员工掌握后面的建设和生产。”

张波发自肺腑感叹:“10年了,大家都该长大了!”遵循共建“一带一路”倡议,他发自内心地希望,经历10年的合作,印尼的员工从副主任变成主任,从副厂长变成厂长,印尼的项目全部由印尼籍员工来管理。

在滨州 知滨州 爱滨州 建滨州

我市进一步加强低速电动三轮四轮车管理工作

滨州日报/滨州网讯(记者 丁春贵 报道)近日,《滨州市进一步加强低速电动三轮四轮车管理工作实施方案》正式印发(以下简称《方案》),旨在推动实现“低速电动三轮、四轮车管理基本规范,道路交通秩序明显好转,交通事故明显下降,道路通行能力明显增强,群众满意度明显提高”的目标。

《方案》明确了低速电动三轮、四轮车管理范围:行驶速度低、续航里程短,电池、电机等关键部件技术水平较低,生产和使用未纳入机动车管理体系,其制动、转向、碰撞等性能不符合机动车安全技术标准,

用于载客或载货的三轮、四轮电动机动车(包括老年代步车等)。残疾人因出行需要,驾乘符合《残疾人机动轮椅车国家标准》(GB12995-2006)的残疾人机动轮椅车的除外。

《方案》明确了管理的三个工作步骤:2023年9月22日至2024年3月31日为宣传发动阶段;2024年4月1日至2025年12月31日开展整治攻坚,依法查处各类交通违法行为;2026年1月1日至长期,总结工作经验,完善工作制度。

据介绍,《方案》明确了部门工作职责,包括滨城区政府、滨州经济

技术开发区管委会要严格落实本辖区道路交通安全管理主体责任;宣传、网信部门要发挥好舆论导向作用;工信部门要对列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》内电动三轮、四轮车生产企业的准入资质进行审核;教育部门要开展在校师生及家长参与的交通安全教育活动;公安部门要依法及时处置阻碍国家机关工作人员依法执行公务等行为,同时做好车辆注册登记及驾驶人考试工作,强化道路交通管控;市场监管部门要牵头开展低速电动三轮、四轮车销售市场清理整顿工作;交通运输部门要协调增加

公交运力,提高公交服务水平;商务部门负责摸排我市机动车报废回收企业;司法行政部门负责低速电动三轮、四轮车专项整治行动中的法律服务保障工作;信访部门统筹协调整治工作中涉及的信访和维稳工作;残联要制定残疾人使用符合标准的残疾人机动轮椅车补贴办法,并做好残疾人的教育、劝导、信访处理及法律法规的宣传和解释工作。

《方案》的实施将有助于从源头上打造畅通、安全、文明、有序的道路交通环境,进一步提升城市品质、维护人民群众生命财产安全。