



## 2023年全市体育工作会议召开

滨州日报/滨州网讯(记者 任宵 通讯员 王强 张治国 报道)3月22日,2023年全市体育工作会议召开,总结2022年全市体育工作,对2023年工作进行部署。市委常委、副市长屈跃宽出席并讲话。

会议指出,2023年滨州体育工作将在“民生品质”上用力,加快构建更高水平的全民健身公共服务体系;在“育才争金”上用力,全面提升竞技体育综合实力和青少年体育工

作水平;在“创新塑品”上用力,扎实推进体育产业高质量发展。

屈跃宽强调,当前滨州体育事业已经进入最好的发展时期,要以办好第二十届市运会这个重点为契机,推动竞技体育和青少年体育再上新台阶;以打造全国体育公园城市这个亮点为抓手,推动全民健身再上新台阶;以融合发展拉动消费这个难点为突破,推动体育产业再创新业绩。

## 市人大常委会党组召开扩大会议

滨州日报/滨州网讯(记者 荆常忠 通讯员 晋鑫 报道)3月22日,市人大常委会党组召开扩大会议,集体学习习近平总书记在十四届全国人大一次会议上的重要讲话精神,市人大常委会党组副书记、副主任、秘书长郝吉虎主持会议并讲话。

提升人大工作质量和水平上,找准人大工作的着力点和切入点,积极主动融入全市发展大局,科学运用好人大监督权、重大事项决定权等法定职权,着力推动解决事关改革发展和群众切身利益的重点难点问题,为谱写中国式现代化最美滨州篇章贡献人大力量。

会议强调,要把学习贯彻习近平总书记重要讲话和十四届全国人大一次会议精神体现到全面提升人大工作质量和水平上。

会议还通报了其他事项。梁兴刚、郑玉梅、王庆霞、王春山等出席。

## 市十二届人大常委会举行第21次主任会议

滨州日报/滨州网讯(记者 荆常忠 通讯员 晋鑫 报道)3月22日,市十二届人大常委会举行第21次主任会议。市人大常委会党组书记、副主任、秘书长郝吉虎主持会议,副主任梁兴刚、郑玉梅、王庆霞出席会议。

会议研究通过了市十二届人大常委会第3次会议以来有关审议意见研究处理情况的报告、新修订的《滨州市人大代表活动经费管理使用办法》和滨州市十二届人大常委会预算审查监督专家咨询委员会委员名单。

## 市人大常委会党组及机关党组理论学习中心组举行集体学习研讨 切实增强攻坚意识 展现人大担当作为

滨州日报/滨州网讯(记者 荆常忠 通讯员 杨娟 报道)3月22日,市人大常委会党组及机关党组理论学习中心组举行集体学习研讨,深入学习习近平总书记关于中国式现代化的重要论述,围绕中国式现代化的一系列重大理论和实践问题,联系思想和工作实际进行研讨交流。市人大常委会党组副书记、副主任、秘书长郝吉虎主持会议并讲话。

会议强调,要自觉把人大工作放在全市工作大局中谋划和推进,以人大工作高质量发展为全市经济社会发展增光添彩。要切实强化攻坚意识,带头落实中央和省、市委决策部署,展现人大担当作为。要持之以恒加强自身建设,把党的自我革命要求落到实处。

## 2023年全市粮食和物资储备工作重点任务确定 践行“1639”工作体系 守住管好“滨州粮仓”

滨州日报/滨州网讯(记者 房艳梅 孙磊平 通讯员 张俊鹏 报道)3月22日,全市粮食和物资储备工作会议暨全市粮食和物资储备系统警示教育会议召开,传达学习贯彻各级会议精神,全面总结2022年全市粮食和物资储备工作,科学研判发展形势,安排部署2023年重点任务。

会议同时启动了“警示教育月”活动和“强监管严执法重处罚行年”活动。活动期间,我市将持续深化粮食购销领域腐败问题专项整治,教育引导广大干部职工提高政治站位、严守党纪国法、敢于动真碰硬,守住管好“滨州粮仓”。

## 今年市商务局将多渠道促进消费市场复苏回暖 重点开展“乐购在滨州”促消费春、夏主题活动

滨州日报/滨州网讯(记者 李淑霞 报道)记者从3月17日市政府新闻办举行的“成就企业家梦想”主题系列新闻发布会上获悉,今年上半年,我市商务部门将重点开展“乐购在滨州”促消费春、夏主题活动。

3月4日,我市在滨州万达广场举办了“2023惠享山东消费年·乐购在滨州”促消费活动启动仪式,正式拉开促消费系列活动序幕,活动现场发放100万元政府消费券;3月15日,我市面向重点乘用车销售企业的消费者发放汽车消费券500万元。

今年,在举办好政府促消费活动的同时,市商务局还将指导全市重点商贸企业抢抓节庆消费节点和消费旺季,自主开展折扣、满减、赠礼、返券、充值优惠、积分兑换等形式多样的让利促销活动,通过政府搭台、企业参与、市场运作,政商银企联动、合作共赢,多渠道促进我市消费市场复苏回暖。

## 问策2023之“梦想启航”篇⑤

# 扛牢循环经济大旗 打造国内一流锂电基地

——专访山东鲁北企业集团总公司党委书记、董事长吕天宝

滨州日报/滨州网记者 张卫建 崔艳贞 刘飞 田胜 通讯员 李雅芹 寇慧超

### 借助三大优势进军锂电行业,力争打造国内一流、国际知名的锂电新能源全产业链研发和生产基地,同时积极发挥高端化工产业“链主”作用,助推壮大产业集群

记者:当下,新能源汽车是最热门的行业之一,鲁北企业集团结合自身实际,从2016年就开始相关布局,并提出要打造“中国锂电材料之都”,企业在这方面有什么优势,未来有什么规划?

吕天宝:早在2016年,我们就开始涉足这个行业,在全国还是相对比较超前的,那时国内锂电池头部企业宁德时代还没上市。

鲁北进入锂电行业,总结起来有原材料、品质和成本三大优势。在鲁北的发展规划中,高端功能化学品产业链是以碳酸锂和磷酸铁锂项目为核心的“硫、磷、钙、锂、铁”循环经济产业链条延伸的重要组成部分。具体而言,就是发挥鲁北企业集团拥有完善的能源保障体系等优势,利用鲁北化工生产的磷酸和生铁粉时产的固废硫酸亚铁为原料生产磷酸铁,同时将生产的硫酸加上外购的锂精矿生产碳酸锂,再通过磷酸铁和碳酸锂制备磷酸铁锂正极材料。同时,利用自产硫酸、电池级碳酸锂与外购镍钴锰矿为原料生产三元正极材料,以下属企业金海钛业公司副产的钛液和另一家下属企业金海湾锂电业的碳酸锂制造钛酸锂负极材料,再将碳酸锂、磷酸铁锂、三元正极材料等产生的尾渣固废用于生产水泥。

国内锂电行业另一家头部企业湖北万润看到我们的产业优势后,慕名主动来园区对接,双方初步合作了一年多时间后,在去年初签订战略合作协议。鲁北万润锂电项目总投资164亿元,是目前无棣县最大的招商引资项目,建成后年可产66万吨磷酸铁锂年产66万吨磷酸铁,这个规模在全国乃至全世界都是最大的,我们力争将鲁北打造成国内一流、国际知名的锂电新能源全产业链研发和生产基地。

记者:在鲁北高新区,很多企业都与鲁北企业集团有所交集,或者直接源于鲁北企业集团,作为领航型企业,鲁北企业集团在发挥“链主”作用,助推壮大产业集群方面,有什么发展路径?

吕天宝:鲁北是山东省“十强”产业领军企业,也是高端化工产业“链主”企业,同时也是国有相对控股的混合所有制企业,带动区域经济发展和产业的发展壮大,鲁北有义不容辞的责任。

在具体举措上,鲁北将发挥自身的影响力和产业、资源等方面的优势,在助力无棣县招商引资方面,继续强力做好工作。尤其是在引进与鲁北产业关联度比较高的新兴产业方面,要加大工作力度,瞄准行业的头部企业,将它们引进来,壮大地方经济。另外,鲁北正在积极实施能源结构和运输结构的转型工作,促进整个园区在能源使

用、交通运输、物流配送等多方面实现标准化、减量化、资源化转型升级,这对于整个园区内的企业都是一项非常有意义的事情。

像我们现在正在谋划实施的源网荷储一体化、生物质燃气、垃圾发电、厂房屋顶光伏发电等推动能源转型的项目,着力探索推进能源结构绿色低碳高质量转型发展,致力构建以绿色能源为支撑和纽带的能源结构体系,将有效促进园区优先于全社会实现“双碳”目标。其中,鲁北的源网荷储一体化项目,目前已经通过国家能源局认可,省里也高度关注。源网荷储一体化项目建成后,将在全国起到示范作用,届时不仅在节能降碳上效果明显,对企业降低生产成本、提高综合竞争力也会起到助力作用。

### 多举措留住和集聚高端人才,以科技创新为依托,不断突破核心技术,推动科技成果转化,实现对鲁北循环经济产业的持续增链延链

记者:自立自强,打造核心竞争力,已成为普遍共识,鲁北企业集团一直重视科研创新,在您的带领下,更是拿到过全国科技进步二等奖,在您看来,科研创新对企业发展的具体作用?在这方面,有什么具体规划?

吕天宝:鲁北企业集团从一家小型的硫酸厂一直发展到拥有六大产业板块的企业,科技成果的转化起到了至关重要的作用,包括废石膏综合利用,废酸处置、钛产业、铝产业、锂电材料产业的生产工艺应用,都离不开前期科研成果的支撑。

我们通过自主研发,将海水淡化、锂电材料等新水源、新材料产业成功纳入鲁北循环经济生态工业体系,在拓展了循环经济产业链条的同时,也壮大了产业盘子。同时,通过发挥循环经济的优势,让这几个产业在同行业中具备了成本等方面的竞争优势。目前,鲁北是全国唯一一家企业类型的国家级生态工业园区,而且有着比较完善的科研平台,包括山东省企业技术中心、山东省含硫类固废废弃物资源化工程技术研究中心、全国循环经济研究中心、院士工作站等。

下一步,鲁北还将以科技创新为依托,以高附加值为目标,以联强育新为重要抓手,不断突破核心技术,推动科技成果转化,培育产业要素发展新的支撑和引擎,实现对鲁北循环经济产业的持续增链延链,推进鲁北循环经济生态工业品牌进一步做实做强做优。

记者:科技是第一生产力,人才是第一资源,鲁北企业集团如何留住高端研发人才,服务当地经济发展?

吕天宝:留住人才对任何企业来说都是一个重要课题,对鲁北这样一家地处乡镇的企业更是如此。要想留住人,关键有两点,一是有项目,让科研人员来到有空间,有干头。第二要提供良好的服务,具

体来说有多方面内容,比如建设好我们的研发平台,让科研人员有课题做;要舍得投入,鲁北每年要拿出销售收入的3%—4%用于技术和产品研发;要给科研人员提供良好的环境,包括居住、交通、子女入学、自身进修机会等等。

因此,这么多年下来,鲁北不但留住和集聚了大批高端人才,还利用自身优势吸引了众多人才,同时开展多种形式合作,让更多人才为我所用。

### 瞄准“三大目标”“两大使命”,在多元布局的基础上践行“6+1”发展战略,向千亿级鲁北综合智慧产业园强势突破

记者:现在的鲁北是多元布局,在未来新的阶段,鲁北是继续多元发展?还是会瞄准某个主业深耕?

吕天宝:鲁北未来的发展,肯定还是多元化的产业布局。因为多元化的循环经济模式肯定得有多元化的产业支撑,这是发展循环经济产业的必然要求。当然,发展进程中的每一个阶段肯定要确定一个或几个主业聚焦发展,这也是企业运营、创收达效的必然要求。

鲁北现在提出了“6+1”的发展战略,实际上也是有两个主要方向,一个方向是上市公司发展钛产业,把钛产业规模做大到100万吨,进入世界前五;另外一个方向是集团把锂电池材料做成千亿级。

目前,我们有6个项目列入省重点项目,4个项目列入市重点项目,这些项目绝大部分都在今年投产。就现阶段来说,钛业和锂电行业是主攻方向,但是在科研方面,还做着一些其他方向的研究,另外还有一些相对小的项目,比如氟化工、铝基新材料的项目也在同步实施。

记者:作为鲁北企业集团,未来发展有什么梦想?为了实现这些梦想,企业将从哪些方面努力?

吕天宝:鲁北未来有“三大目标”和“两大使命”,第一个目标是2023年营收突破200亿元;二是建成钛产业、锂电新能源两大基地,打造千亿级产业集群;三是公司整体上市、员工股权激励。“两大使命”,一是创新引领循环经济,打造全球绿色知名品牌;二是带动当地经济繁荣,助力无棣县域经济进入全国前列。

面对目标和梦想,鲁北将坚持循环经济理念,技改与新建并举,持续推动新旧动能转换,将现有的产业通过扩大规模、技术革新、品质提升等方式,持续做大做强;同时积极跟进滨州市打造世界级高端化工产业基地和无棣建设双千亿级鲁北产业园的部署要求,立足“项目为王”理念,加快推进在建及规划项目早开工早投产,向千亿级鲁北综合智慧产业园强势突破;我们还将推动科技成果转化,培育产业要素,发展新的支撑和引擎,实现对鲁北循环经济产业的持续增链延链,推进鲁北循环经济生态工业品牌进一步做实做强做优。

## 滨州城管严查土方(渣土)运输“抛撒滴漏”

截至目前,已组织检查工地150多个,立案查处违法土方(渣土)运输案件10起



滨州日报/滨州网讯(记者 任斐 通讯员 王建修 报道)为进一步强化渣土运输管理,减少道路扬尘,营造整洁安全的城市环境,今年2月份,市城管局下发《全市城管系统春季土方(渣土)运输专项整治行动方案》,联合公安、交通、住建、生态环境等部门,全面启动春季土方(渣土)运输专项整治行动。截至目前,全市城管系统累计出动执法人员720余人次,组织检查工地150多个,立案查处违法土方(渣土)运输案件10起。

据了解,此次全市城管系统春

季土方(渣土)运输专项整治行动将持续至5月底,整治对象包括全市范围内从事土方、建筑渣土、砂石、混凝土运输的企业及在建工地等。

具体行动中,重点整治运输车辆不符合标准及驾驶员证件不全问题,要求运输车辆必须按规定采取密闭措施,无撒漏、带泥上路现象,加装卫星定位监控装置;车辆外观必须与车辆登记证件相符,严禁私自改装;杜绝外地来滨运输渣土车辆不备案等情况的发生,工程运输车辆必须取得相应许可证,驾驶员必须同时具有驾驶证和从业资格证件。

整治运输过程中的违规问题,要求车辆运输过程中对车辆采取密闭措施,并封盖严密;按照公安交通管理部门规定的时间路线行驶,不得超速;严禁沿途撒漏、乱倒乱卸、扬尘污染;对出现超载、超速,车辆

私自改装,无行驶证,不按规定时间、路线行驶及套牌、无牌或号牌不全等违法违规行为的,按有关规定进行处理。

整治建筑工地管理问题,在建筑工地管理必须符合《山东省城市建筑垃圾运输管理“十个必须”》要求,做到管理到位,围挡设置规范,车辆出入口保持清洁;要全面落实施工现场扬尘防治“六个百分百”,渣土运输管理规范,提升建筑施工扬尘防治和渣土车管理水平。

市城管局监察支队工作人员介绍,此次整治行动秉承“高压促高效,巡查促规范,整治促安全”的工作思路,以解决群众关切的问题,确保运输安全为出发点扎实开展,助力空气质量持续改善。整治行动中,工作人员积极引导企业自律,对城区施工工地进行走访,通过上门服务、发放资料和宣传讲解等方式,压

实企业主体责任,提高企业环保和安全意识;严格按照施工现场扬尘防治“六个百分百”要求进行逐项对照检查,要求企业做好工地及周边沿线道路环境卫生,严格落实“净车出场、装载合理、持证运输”的要求,从源头有效遏制渣土扬尘污染问题。同时,强化部门联动,加密路面巡查,通过定点值守和机动巡查相结合的方式,对重点区域、重点时段进行全方位监控和无缝隙监管,对渣土运输车辆带泥上路、抛洒滴漏、未密闭覆盖等情况予以查处,以高压态势做到守土有责、守土负责、守土尽责。坚持教育处罚并举,在对违规车辆严格查处的同时,按照“谁污染,谁清理”的原则,责令当事人及工地负责人对污染路面进行冲洗、清扫,对带泥车辆进行现场洗刷,恢复道路清洁卫生,及时将扬尘危害降到最低。