



标题新闻

●8月10日,我市组织收听收看全省持续深入优化营商环境和推进政府职能转变领导小组办公室(扩大)会议。副市长穆杰,市政协副主席、市政府秘书长王进东在滨州分会场收听收看。

山东港口滨州港铝矾土7月吞吐量再创新高

单月吞吐量达到70.24万吨,环比增长92.97%

滨州日报/滨州网讯(记者 邱芹 报道)近日,随着“宁丰1”轮完成铝矾土卸船作业驶离山东港口滨州港4#泊位,滨州港铝矾土7月吞吐量达到70.24万吨,环比增长92.97%,创出开港运营以来单月单月最高吞吐量纪录。

7月份以来,山东港口滨州港迎来新一轮作业高峰。为缓解锚地船舶待泊压力,滨州港组织生产大会战,按照“安全+环保+防疫”“船舶接卸”“集疏运”三大部分重点组织,各部门明确分工,商务中心提前与货主、船公司沟通,确定船期,保证运量稳定;生产指挥中心合理安排船舶计划,通过与各货主、运输单位沟通,提前申报集疏运计划,充分利用无人地磅值守等先进手段,创出昼夜装车1019车的新纪录,通过增加前直取量,减少翻倒作业,保证作业有序,为客户提供最稳定的物流服务。

下一步,山东港口滨州港将持续以市场为导向,以客户为中心,在稳固铝矾土等主干货种基础上寻求新突破,更好服务腹地企业,借助一体化发展优势,切实提高港口效益。

G18荣乌高速G25长深高速滨州段路面维修完工通车

滨州日报/滨州网讯(记者 任宵 通讯员 王静波 报道)8月9日上午10时,G18荣乌高速G25长深高速滨州段路面维修工程竣工通车。

G18荣乌高速G25长深高速滨州段路面维修工程包括G25长深高速的57公里及G18荣乌高速的3公里共60公里路面维修任务,是山东高速集团重点养护专项工程。为最大限度压缩工期,山东高速滨州发展有限公司采用单幅封闭集中养护模式,集结养护设备、养护人员开展高强度养护作业,在保证养护施工工序、工艺、参数的连续性、一致性、完整性的同时,严把质量关、安全关、环保关,期间克服了特大暴雨及台风“烟花”的影响,并进行了科研创新项目——中面层车辙病害处置研究。工程仅用19天完成全部施工任务,实体质量达到优良水平,为滨州经济发展和民生福祉增添助力。

博兴开办企业涉及事项全面应用“电子两证”



滨州日报/滨州网博兴讯(通讯员 庞晓燕 报道)为进一步提升企业开办便利化水平,近日,博兴县行政审批服务局推出新举措,深化“电子两证”(电子身份证、电子营业执照)在企业开办更多场景的应用,从印章刻制、税务、社保、医保、公积金、银行开户环节全面应用,实现企业开办全流程业务“电子两证”应用全覆盖,打造了政务服务新模式新环境,持续优化了营商环境。

政务服务主体的身份证明文件,通常为必要件,无法容缺。过去,企业群众办事必须随身携带这些证件,窗口也经常发生企业群众因为忘记携带证件往返跑的情况。博兴县推出的“电子两证”在更多便民惠企场景下的应用,充分践行了“让数据多跑路、群众少跑腿”的服务宗旨,极大便利了办事群众和企业。

行政审批改革目的就是解决企业最期盼、最关注的热点问题。博兴县行政审批服务局以“一次办好”为标准缩减审批时限,开展“证照分离”改革,全面推行告知承诺制,以“极简”理念推进企业开办服务创新,推行无人工干预“智能审批”模式,促进企业开办线上全域通办,推进“综合一窗”改革,建立健全激励机制和容错纠错机制,打造“来博办,事更行”服务品牌,持续发力为企业群众提供高效便利服务。

三河湖镇以党建“钢筋铁骨”引领“村规民约”好风尚

(上接第一版)三河湖镇推行村规民约注重强化示范引领作用,充分发挥党员先锋模范作用和村干部示范带头作用,要求他们以身作则,带头践行村规民约。村级层面,将村内所有街道、胡同网格化管理,由村支书、“两委”成员、党员、村民担任街长,实施“三亮六带头两定期”管理,亮承诺、亮身份、亮实绩,带头清理“三大堆”,带头不乱堆乱放、乱泼乱倒、乱搭乱建,带头义务劳动,带头做群众思想工作,带头宣传政策、执行决定,带头帮弱扶困,为群众办实事、办好事,定期清理杂草、定期清理公共区域卫生。

明谦让,敬老爱幼,树立好家风;做到支持村里工作,保护全村人民共同家园。“三不做”是不乱堆乱放、乱泼乱倒、乱搭乱建;不破坏公共区域卫生、不侵占公共资源;不说不文明的话,不做不文明的事。

该镇落实党员干部包户制度,形成包片包家、逐户落实督促的工作局面,确保村规民约落地见效。推行积分管理模式,对村规民约落实情况实行量化考评,通过积分兑换实物奖品形式,激励广大村民有效执行村规民约。建立督查考核机制,将村规民约列入对村年度综合考核内容,结合“最美家庭”“星级标兵文明户”“党员示范户”等评选活动,推动全社会形成知荣辱树新风促和谐的良好文明风尚,助推乡村社会治理效能全面提升。

共建国家森林城市 共享绿色生态文明



巩固卫生城市成果 加快健康滨州建设

迎接国家卫生城市复审系列访谈

同向发力全力攻坚 高标准完成复审迎检工作

——访市生态环境局党组书记、局长李海峰

滨州日报/滨州网记者 李诚 通讯员 赵慧娟 陈晴晴

自迎接国家卫生城市复审工作启动以来,市生态环境局主动担当,积极作为,将复审迎检与全局重点任务同谋划、同部署、同落实,以“减污降碳协同增效”为总抓手,深入打好污染防治攻坚战,以持续改善的生态环境质量助推国家卫生城市迎查复审。近日,记者就迎接国家卫生城市复审相关工作,对市生态环境局党组书记、局长李海峰进行了专访。

会共同参与,谁都不能置身事外。良好的生态环境是国家卫生城市最亮丽的名片,市生态环境局扛牢使命担当,聚焦主责主业,以实际行动成效助推我市顺利通过国家卫生城市复审。

李海峰:国家卫生城市是城市环境卫生领域最高荣誉,是城市发展水平和文明程度的重要标志,也是彰显城市品质的“金字招牌”。迎接国家卫生城市复审是一项复杂系统的工作,也是实实在在的生态利民工程,需要全社会共同参与,谁都不能置身事外。良好的生态环境是国家卫生城市最亮丽的名片,市生态环境局扛牢使命担当,聚焦主责主业,以实际行动成效助推我市顺利通过国家卫生城市复审。

李海峰:市生态环境局坚决贯彻落实市委、市政府工作部署,全局动员、群策群力,高位推动、高质量落实我局承担的迎审工作任务。

上半年,市生态环境局组织实施了夏秋季臭氧污染防治、扬尘污染防治、联防联控等3个专项行动,对530家涉挥发性有机物企业提标改造,对200家重点企业生产调控,主要污染物指标与去年相比均有大幅提升;同时,加大城

市雨污分流改造、农业面源污染和企业排放监管力度,投入资金实施水污染治理工程,推进城市污水处理提质增效,水环境质量改善幅度连续3个月居全省首位;始终保持高压态势,严打环境违法行为,同时保护企业依法经营、合法经营,不搞“一刀切”。开展了水、大气、危固废环境突出问题整治“大排查、大整改”系列专项行动,对2812家涉气企业、661家涉水、810家涉危固废企业发放《污染防治法律责任告知书》,签订《生态环境守法主体责任书》;抓好包保任务落实,加强4个责任小区、1个办公区及包保路段的网格化管理,全局干部职工划分14个小组,由领导干部带队巡回督导,对照迎查标准逐一排查,对存在的问题进行专人建档、全程跟踪,及时整改。

记者:下一步工作如何打算的?

李海峰:首先要牢固树立大局意识,聚焦重点工作,以复审迎检为契机,继续深化水、大气、危固废专项整治,对重点领域、重点园区、重点企业定期巡查,发现问题当即整改,推动环境质量持续改善,为迎接国家卫生城市复审创造良好的生态环境。同时,坚决服从市迎审办指挥部的统一领导和指挥调度,强化包保责任制落实,对指挥部办公室反馈问题立行立改,举一反三、标本兼治,同时创新管理模式,变集中整治为常态化管理。最后,加强宣传教育,提升公民生态文明素养,动员多方力量自觉参与其中,凝心聚力,务实笃行,高标准完成相关工作。

聚焦“83”工程·重点项目巡礼

黄河科技产业园一期入驻 10家企业8月将全部投产试产

滨州日报/滨州网讯(记者 李伟 李前军 通讯员 刘爱军 王永 报道)近日,记者在滨州黄河科技产业园了解到,截止到2021年3月,产业园已与深圳25家电子信息企业正式签约,其中10家企业入驻一期,5家入驻二期。入驻一期的10家企业3月开始装修,到6月基本完成,预计8月全部投产试产。产业园二期10万平方米标准厂房今年3月开工建设,到8月达到企业入驻装修条件,二期32万平方米已建成桩基工程,今年年底基本建成。



记者了解到,入驻一期的10个企业进场设备涵盖了生产电子元器件、主板贴片、显示屏、锂离子电池等一系列电子信息产品的设备,形成了一条完整的电子信息产业链。这10个项目基本都能达到规模以上企业标准。

经济技术开发区全程帮办代办,项目装修期间安排专人24小时盯靠现场协调解决问题,保障好园区生产生活需求,设立出口退税资金池,精准落实惠企政策,为企业提供一站式全流程政策服务。依托“一城两院”等产学研用转共性技术平台优势,黄河科技产业园力争在2025年

集聚百家电子信息企业集群式发展,总产值达到500亿元以上,税收15亿元以上。

立法缓解停车难题 倡导停车资源开放共享

——就《滨州市停车场管理条例》制定出台访市人大常委会副主任委员、常委会法工委主任初学晖

滨州日报/滨州网记者 罗军 通讯员 宋菲



《滨州市停车场管理条例》于2021年6月29日经滨州市第十一届人民代表大会常务委员会第41次会议审议通过,7月29日经山东省第十三届人民代表大会常务委员会第二十九次会议批准,自10月1日起施行。对于《条例》的有关情况,近日,记者采访了市人大常委会副主任委员、常委会法工委主任初学晖。

立法旨在规范停车场规划建设、使用管理

记者:《条例》出台的背景是怎样的?

初学晖:随着我市经济社会的不断发展 and 人民群众生活水平的不断提高,2020年,我市机动车保有量为100余万辆,停车场建设管理的滞后与机动车辆的急剧增加不相协调,严重影响了人民群众的生活质量,越来越引起社会各界的广泛关注。近年来,城市管理和公安机关交通管理部门在停车场管理方面做了大量工作,但也遇到了许多问题,如:停车位不能满足停车需要;有限的城市停车位使用得不到高效使用;停车秩序混乱,随意停放现象比较普遍等。因此,通过地方立法的形式,规范我市停车场规划建设、使用管理工作是十分必要的。

记者:为提高立法的科学性和民主性,《条例》在起草审议过程中

做了哪些调研论证工作?

初学晖:《条例》在起草审议过程中,在市委和市人大常委会的领导下,市人大常委会法工委会同市人大常委会有关专门委员会和市公安局、市公安局、市城市管理局做了大量调研论证工作:一是广泛深入征求意见。通过多种形式征求各县(市、区)人大常委会、市直各部门、立法顾问、立法研究服务基地、立法联系点和市人大代表、社会各界的意见,商请政协开展立法协商。二是突出重点开展调研。组织立法调研组赴沾化区、滨城区开展调研座谈,委托其他县(市)人大常委会自行开展调研,广泛征集基层各有关部门和乡镇办、学校、医院、大型商超等意见建议。到法院、学校、大型商超、临街商铺和有关主管部门就停车热点问题开展专项调研。致函市发改委等部门就定价和收费管理等重点问题开展书面调研。赴外地考察学习停车场管理立法工作经验,就机关事业单位停车场限时免费开放工作组织专项考察。三是严格循法组织论证。根据新修订的《行政处罚法》有关规定,函请滨州学院地方立法研究院就《条例(草案)》新设行政处罚的合法性、合理性组织专家进行论证。其间,多次征求了市人大常委会法工委的意见。

机关事业单位停车场限时免费使用

记者:《条例》亮点内容有哪些?

初学晖:《条例》以解决问题为根本,突出立法为民、务实管用,充分考虑我市实际,侧重破解区域性、阶段性停车难问题,同时践行绿色、开放、共享的发展理念,积极推动停车资源开放共享,倡导绿色环保出行。主要亮点内容有:

一是明确职责分工,建立联动机制,有效发挥整体合力。《条例》明确城市管理部门为停车场管理牵头部门,负责停车场管理的统筹、协调和指导工作,明确自然资源规划、住房城乡建设、市场监督管理、公安机关交通管理部门、明确建设项目停车位配建标准、大中型公共建筑等配建、增建停车场作出明确规定,确保在城市建设和建设过程中切实加强停车场的规划和建设,优化停车设施布局 and 供给。

二是政府示范引领,推动开放共享,提高资源利用效率。《条例》规定,机关事业单位停车场应当在非工作时间向公众限时免费开放,政府投资建设的文化、体育、科普场馆(馆)和城市公园(广场)等场所配建的停车场,应当向公众免费开放。同时,鼓励大型商场、超市、影剧院等经营性场所停车场,在闲置时段向公众免费开放。

四是重点区域改善,合理满足停车需求,缓解停车供需矛盾。学校、医院、大型商超及周边是停车矛盾突出的重点区域,《条例》规定贯穿了停车场规划、建设、使用、管理各个环节。比如,在规划建设方面,规定学校、医院应当建设地下停车场、机械式立体停车库,增加停车位

行。主要亮点内容有:

二是明确职责分工,建立联动机制,有效发挥整体合力。《条例》明确城市管理部门为停车场管理牵头部门,负责停车场管理的统筹、协调和指导工作,明确自然资源规划、住房城乡建设、市场监督管理、公安机关交通管理部门、明确建设项目停车位配建标准、大中型公共建筑等配建、增建停车场作出明确规定,确保在城市建设和建设过程中切实加强停车场的规划和建设,优化停车设施布局 and 供给。

三是政府示范引领,推动开放共享,提高资源利用效率。《条例》规定,机关事业单位停车场应当在非工作时间向公众限时免费开放,政府投资建设的文化、体育、科普场馆(馆)和城市公园(广场)等场所配建的停车场,应当向公众免费开放。同时,鼓励大型商场、超市、影剧院等经营性场所停车场,在闲置时段向公众免费开放。

四是重点区域改善,合理满足停车需求,缓解停车供需矛盾。学校、医院、大型商超及周边是停车矛盾突出的重点区域,《条例》规定贯穿了停车场规划、建设、使用、管理各个环节。比如,在规划建设方面,规定学校、医院应当建设地下停车场、机械式立体停车库,增加停车位

供给;新建、改建、扩建学校、医院、商业街区,要按照规划和配建标准,配建、增建停车场。在管理方面,规定学校周边道路有条件的,可以设置临时快走区域;住宅区、夜市周边道路有条件的,可以设置夜间停车位。

五是让利于民,规范管理,保障群众停车权益。停车收费是市民关注的热点问题。在充分调研的基础上,将机关事业单位停车场限时免费开放,政府投资建设的文体、科普场馆和公园广场等场所停车场免费使用写入地方性法规,这在省内是首创。同时,倡导互利共赢,鼓励商场、超市等场所停车场,在经营时段向在场内消费的公众免收停车费用。向社会提供有偿停车服务的停车场,严格收费管理,规定实行政府定价的,应当合理确定免费停放时长;实行市场调节价的,应当依法确定收费标准。对停车场经营者办理营业执照,公示收费依据、收费标准和监督电话等信息作出要求,并要求市场监督管理部门加强日常监督管理,及时查处无照经营和违法收费行为,切实保障群众合法权益。

六是规范停车泊位设置,合理利用道路资源,改善市容交通环境。为有效解决车辆乱停乱放等问题,《条例》以路沿石为界,明确路沿石上下区域停车泊位的管理部门,规定城市管理部门负责指导相关单位在城区道路路沿石至两侧合法建筑物之间的区域科学设置停车泊位。公安机关交通管理部门负责道路两侧路沿石之间区域科学设置道路停车位。同时规定,任何单位或者个人不得擅自设置、撤除、占用停车泊位,设置地桩、地锁以及其他停车障碍,不得利用公共免费停车泊位收取费用。为保障《条例》的刚性,依法对上述违法行为设置了行政处罚。